

# Lustrum ROTAVLOOT 1988 - 2018



*INTERNATIONAL YACHTING FELLOWSHIP OF ROTARIANS*

**15 en 16 september 2018**

**6de IYFR Lustrum  
in Enkhuizen voor iedereen**



**Onder de zinspreuk:  
Tranquillo quilibet gubernator est.  
Bij kalm weer is iedereen stuurman.**

Jaargang 27 Nr 2

## **Inhoud van deze Rotavloot**

Van de Lustrumcommissie	blz. 2	Moe metaal	blz 6
Oprichting IYFR	blz. 3	De heupfles en de lapzak	blz 8
Programma 15 en 16 september	blz. 4	Weduwe Joustra	blz 8
Dáárom ben je lid!	blz. 5	Oproep kopij	blz 8
1988 het jaar waarin...	blz 5	Colofon	blz 8

**THE BRIDGE****NETHERLANDS FLEET**

▲ Commodore: Janelle van der Torren, Kerklaan 9, 6891 CN Rozen-  
daal, 06 - 51567443  
mail : vandertorren@cs.com

▲ Oud-Commodore: Hans Meerburg, Burg Warnarkade 50, 2391  
AZ Hazerswoude-dorp 0172 -  
588557,  
mail : potard@planet.nl

▲ Secretaris: Freerk de Vries, Grote  
Riethure 13, 3273 LC WESTMAAS  
0186 - 605000  
mail : fsdevriespost@gmail.com

▲ Penningmeester: Rolf Domenie,  
Tjalk 38,9606 RE Kropswolde, 0598  
- 322066,  
mail : r.domenie@home.nl

▲ Ledenadministratie: Evert van  
der Stroom, Cuneralaan 82, 3911  
AD, Rhenen, 0317 - 621889,  
mail : e.stroom@wxs.nl

▲ Redacteur: Jantien Milders-  
Lubbert, Langelilleweg 113, 8484  
KJ, Langelille 06 - 23236838  
mail : jantien.norbert@gmail.com

▲ Adviseur: Arnold Verkade, Hen-  
drik Rietschoofplein 13, 1506 GV  
Zaandam, 075 - 6151882,  
mail : a.verkade7@kpnplanet.nl

▲ Webmaster: Arie Quik, Rijkstraat-  
weg 87, 3222 KB Hellevoetsluis,  
0181 - 310954,  
mail : a.quik@ged.nl

**NO VLOOT**

▲ Commodore: Peter Keur, Ber-  
enbosweg 28, 8071 DZ Nunspeet  
0341 - 253543  
mail : peterkeur@hotmail.com

**ZW VLOOT**

▲ Commodore: Michiel Mirandolle,  
Kakebeekstraat 10, B3950, Bocholt  
Belgium, 06 - 15943003  
mail: michiel@raidho.be

**VAN DE LUSTRUMCOMMISSIE**

Beste mede-Iforians,

Een regenachtige middag in een willekeurig weekend, al weer maanden geleden. We zitten gezellig aan tafel bij Janelle met een stel mensen. Ik heb geen idee, hoe de verhoudingen zijn. Soms is Bridge, NO en ZW en welke namen bij wie horen, nog enigszins een draaikolk plastic-soep in mijn brein.

Een paar mailtjes en een paar weken later, blijkt dat Chris, Janelle en ik gelukkig goed in staat zijn een leuk plan te bedenken. Voorzichtig wordt de locatie gelanceerd en gelukkig is iedereen enthousiast.

We gaan verder met het invullen van de details, want met alleen de grote lijnen komen we er niet. Het blijft moeilijk en lastig om in te schatten met wie we rekening kunnen en moeten houden. Hoeveel mensen zullen er mee willen zeilen zondagmiddag? Hoe groot moet de boot zijn? En wat te denken van het kleine hebbedingetje? Moeten we er 50 laten maken of zijn we dan toch een beetje te ambitieus? Gezamenlijk overnachten hebben we laten varen, maar de rest van de plannen, hebben we weten te verwezenlijken.

Nog een aantal overleg sessies verder leiden er toe, dat we vandaag gewoon met zijn allen (een kleine 60 man !) op de kade van Enkhuizen staan. Er wacht ons een interessante rondleiding, een heerlijk diner en een mooi feest. En zondag laten we onszelf nog even uit op een 2-mast-klipper op het IJsselmeer. Hopelijk levert dat een aantal mooie herinneringen op!

Het bedenken, regelen en organiseren was in elk geval al heel erg de moeite waard. De verschillende invalshoeken hebben elkaar aardig aangevuld met als resultaat een schitterend weekend.

We wensen iedereen heel erg veel plezier, want dat is het allerbelangrijkste bij de fellowship IYFR. We gaan ervoor en over 5 jaar ..... vieren we gewoon weer een lustrum!

De lustrumcommissie  
Janelle, Chris en Jantien



**Website IYFR:**

[www.iyfr.nl](http://www.iyfr.nl)

**Volgende  
ROTAVLOOT: Najaar 2018**

**Copij uiterlijk 30 oktober 2018**



## Oprichting IYFR



Omtrent het ontstaan en de oprichting van de IYFR, neem ik graag wat informatie over uit de Lustrum Rotavloot van 2008. Chiel Marien en anderen, hartelijk dank daarvoor.

Terwijl de Rotary al sinds 1905 bestaat en actief is, zal het tot de jaren 80 duren, voordat de Nederlandse 'Yachties' zich organiseren. In mijn ogen, is het bijzonder om je te realiseren, dat er mensen zijn, die de moeite hebben genomen om de Nederlandse IYFR op te richten. 30 jaar later plukken wij daar de vruchten van!

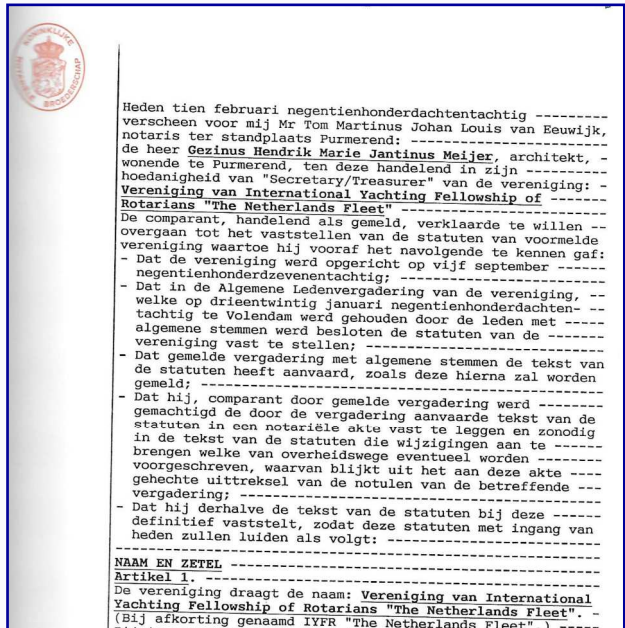
In 1947 wordt een start gemaakt met het organiseren van regatta's voor Rotarians met een jacht. De heer John Barret neemt hiervoor het initiatief. Op die manier wordt het fellowship onderling bevorderd. Al snel komt er een steeds betere band tussen de clubs van de UK, Frankrijk, België en Nederland.

Als we terug kijken in de geschiedenis van de Nederlandse IYFR, zijn we eigenlijk een jaar te laat met het lustrum. Op 5 september 1987 wordt namelijk de 'IYFR the Netherlands' opgericht. Leo Kamphuis heeft een aantal medestanders kunnen vinden, waardoor in Hotel Spaander in Volendam, in de Captains room de oprichting een feit wordt. Het mag nadrukkelijk geen elite club worden. Zeegaande jachten zijn niet verboden, maar het is vooral de bedoeling om ook Rotarians met boten en bootjes te verenigen. De eerste voorzitter, Gerard de Zwart, wekt destijds dan ook grote hilariteit door op te biechten dat hij 'slechts' in het bezit is van een kano.

Op 19 maart 1988 wordt tijdens een Districtsconferentie een lijst met 63 leden overhandigd, waarmee de IYFR vanaf die datum ook in de boeken terug te vinden is.

En er valt nog iets op. Als we heel eerlijk zijn, is de ZW vloot een jaar ouder, dan de NO. Op 22 oktober 1988 wordt ZO opgericht door een aantal Rotarians, die het Rondje Tien-gemeten hebben gevaren. Het jaar daarna, zal op 11 januari 1989 ook de NO vloot opgericht worden.

De IYFR is 1 van de 12 Fellowships, die de Rotary kent. Net als bij andere Fellowships draait het om de gezelligheid en het delen van dezelfde interesse, in dit geval voor het water. Het streven is om naast alle gezelligheid, zoveel mogelijk jonge/nieuwe leden te interesseren voor deze bijzondere club mensen. Alleen op die manier verzekert je de IYFR van een mooie en gezonde toekomst.



Volendam 19 maart 1988 - Vasconcellos, Geraed de Zwart, Arnold Verkade, Rokus de Groot en Gezinus Meijer



**Programma 15 en 16 september 2018**



*Tranquilo quilibet gubernator est.*

*Bij kalm weer is iedereen stuurman.*

**Het programma zaterdag 15 september:**

**15:00 - 15:45 uur Ontvangst Zuiderzeemuseum**

**15:45 - 16:45 uur Vergadering**

**16:45 - 18:00 uur Rondleiding buitenmuseum**

**Gelegenheid om te verkleden in Black Tie**

**18:30 - 19:15 uur Borrel**

**19:15 - 21:00 uur Diner**

**21:00 - 21:30 uur Koffie & thee**

**21:30 - 00:00 uur Feestavond**



**Het programma zondag 16 september:**

**10.00 uur ontvangst aan boord van klipper de Moeke Zorn met koffie**

**11.00 uur afvaart met onderweg Lunch**

**Rond 15.00 - 16.00 uur weer voor de wal**

**Afsluiten**





## Dáárom ben je lid.



### Lid worden om een lustrum mee te maken?

Ja, die leden heb je! Maar er zijn nog meer redenen.

Waarom werd ik lid?

Duidelijk: Om gebruik te maken van de boat hospitality die wereldwijd als mogelijkheid via de internationale ledenlijst van IYFR aangegeven was.

Homehospitality was niet mijn interesse, maar boathospitality sprak me wel aan, en ik genoot bij voorbaat van de nog komende reizen naar Kenia, Florida, Nieuw Zeeland, Hong Kong, Griekenland en mogelijk ook Hawaii. Heerlijk zeilen of motoren met een Rotarian op zijn water, met zijn boot!

Maar het kwam er niet van. Wel de reizen, maar niet de boathospitality.

Wat wel gebeurde was een bijzondere ontmoeting tijdens ons zeiltripje met onze Wandering Star naar Terschelling, met voor het eerst het IYFR vaantje in het want.



Bij een van de eerste steigers zag ik al een zeilboot met IYFR vaantje; dat betekent dus: welkom voor een gastvrij onthaal! Toen ik me bekend maakte, verontschuldigde de schipper zich omdat hij direct moest vertrekken (dat heb je zo met eb en vloed....). Maar wie stond daar ook: Dieter Stok! En die regelde gelijk een aantal gesprekken, eerst op zijn schip, de Coppelstock, waar Mattie een hartelijke gastvrouw bleek, en daarna op onze boot, waar Regien onzerzijds zorgde voor een gezellig onthaal.

Waarom ben je lid?

Dieter was zo handig om mij gelijk te strikken voor het secretariaat van de NO-vloot.

Die bijdrage aan het lidmaatschap mag ik nu, na 10 jaar (!) overdragen.

En nu dus met alle vrienden en vriendinnen van IYFR relaxed genieten van het 6e lustrum in Enkhuizen!

Daarom ben je lid.

Jos Sluijter

### 1988 het jaar waarin....

\* Steffi Graf wint haar eerste Australian Open. In de finale in Melbourne verslaat de West-Duitse tennisspeelster haar Amerikaanse collega Chris Evert-Lloyd: 6-1 en 7-6.

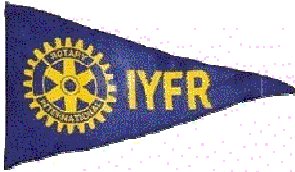
\* In heel Nederland raakt het telefoonverkeer ontregeld, waarschijnlijk doordat een paar miljoen mensen tegelijk probeert te bellen naar de tv-studio waar de jury van de Soundmix-show zich bevindt.

\* De maximumsnelheid op de Nederlandse autosnelweg wordt verhoogd van 100 km/h naar 120 km/h.

\* Nederland wint in München het EK voetbal door in de finale de Sovjet-Unie met 2-0 te verslaan. Doelpuntenmakers zijn aanvoerder Ruud Gullit en topscorer Marco van Basten.



\* Onthulling van het Indisch Monument in Den Haag door koningin Beatrix.



**Moe metaal**



**Metaalmoetheid in de voorstag.**

Uit eigen ervaring door Jack Groot.

Slecht nieuws verkoopt altijd beter dan goed nieuws. Dus daar gaan we. Het is zomer 2007.

Het plan was om met een aantal schepen van de Alkmaarse Roei en Zeilvereniging naar de Kanaal Eilanden te varen met een oversteek vanuit Brighton. Heleen en ik varen met z'n tweeën op Pollewop's Adventure, een Friendship 28. De oversteek naar Dover gaat gesmeerd. Op één van de boten is makreel gevist en die wordt als macaron au vin met allen gedeeld. (scheikundeles: in de zure wijn lossen de graten op). De zeilmaker in Dover moet een grootzeil van één van ons repareren. Als het zonnezeiltje/rolgordijntje omlaag is, kan je je zeil weer ophalen, is de boodschap. Onder de opvarenden veel leden van het ARZV- Shantykoor. De haven geniet van stoere zeemanslieders en natuurlijk komen de locals buurten.

In Eastbourne spreekt een Engelse zeiler me aan. Ik draag een polo, cadeau van een jaarkind uit Bangkok met een gouden Rotary wiel. "Nee, ik kom niet uit Thailand maar uit Nederland" leg ik hem uit. Hij is net bij Rotary Club Bussum geweest voor de jaarlijkse autorally en heeft daar onze zoon ontmoet. "Nice guy".

Vlak voor Brighton gaat het heel hard waaien. Door de war-rige hoge golven en de harde wind op de kont is het best lastig de haven in te varen. Het blijft heel hard uit 't zuiden waaien en dat is nou net de kant die we op willen. Na drie dagen alles in Brighton gezien te hebben wat maar een beetje de moeite waard is, besluiten we terug te gaan richting Dover. Met halve wind en later achterlijk komen we met het viertal schepen in Ramsgate. Bij eb liggen we allen vast in de modder.



De volgende dag de hoek om de Thames op. We weten twee schepen voor ons en één achter ons. Zonnig weer, nog steeds zuidelijke wind, maar in de luwte van het North Foreland is het aangenaam. Heleen is onderdeks om ons "twaalfuurs medicijn" in te schenken. Een luide knal en ik zie het voorzeil uitwaaien naar stuurboord, ik zwenk die richting op, maar dan komt de kantelbare mast met een grote plof op de buiskap en naast mij op het hek. Wat een ravage. We beginnen zoveel mogelijk materiaal binnen te trekken, maar dat lukt ons niet goed. Als we denken dat alle losse lijnen binnen zijn, starten we de motor en doen een hulpoproep. Geweldig, de marifoon/antenne doet 't nog. Korte tijd later zien we een rib van de RNLi uit Whitstable naar ons toekomen. Er zitten twee mannen en een vrouw op. De voorste "redder" komt bij ons aan boord, zakt onmiddellijk door het restant buiskap en verontschuldigt zich met "I am not much of a sailor" en knopen leggen kan ie echt niet. Als de schipper ons gemodder ziet,

wordt ook de vrouw op ons afgestuurd. Jammer, die valt tussen de rib en het schip. De schipper grijpt haar in de broeksband en met een machtige zwaai en geholpen door een golf spoelt hij haar bij ons aan boord. Maar dan komt er een oproep om een zwemmer in nood te helpen. De vrouw weer terug en de "not much of a sailor" redder" blijft bij ons aan boord. We binden de zeilen zo goed mogelijk bij elkaar naast het schip. Als de rib terugkomt zijn we klaar voor een sleepverbinding, maar dan blijkt dat ze ons naar de getijdhaven Whitstable willen brengen. Daar kunnen we geen reparatie laten uitvoeren. Daarvoor moeten we de Medway op naar Chatham en dat is te ver voor deze ploeg. Dan moeten we wachten op de reddingsboot uit Sheerness, maar dat duurt wel even, legt de schipper uit.



Gelukkig is het achter ons varende schip naast ons gekomen en beschikbaar voor marifoon contact. Inmiddels zijn we tot dichtbij dat enorme windpark op de Kentish Flats in de Thames gedobberd. Met de zeilen nog als drijfpankers kan onze motor ons niet tegen de stroom in drukken. Na een eindeloze tijd wachten, komt er een gigantische reddingsboot langs met wel negen redders aan boord. Een stel stoere Engelsen sjorden de rolgenua, de giek en de zeilen in het gangboord. Na het maken van een sleepverbinding blijft een roodharige Ier bij ons aan boord en zetten we koers naar de monding van de Medway. Inmiddels is de wind naar oost gedraaid en weer aangetrokken. Met wind tegen stroom gesleept door een reddingsboot die negen (!) knopen vaart, is voor bemanning en scheepje niet leuk. De Ier aan het roer, ik zit achter hem en probeer als schokbreker de mast te ontlasten. Doodsbang dat de mastvoet uit het dek getrokken wordt.

Het is 16 mijlen van Kentish Flats naar Queenborough en al die mijlen komen de golven overboord. Ze lopen via de gescheurde buiskap de kajuit in, waar Heleen met een afwasteiltje het zoveel mogelijk opvangt en in de kuip gooit. Maar t meeste loopt natuurlijk door haar mouwen naar binnen. De overslaande golven plenzen tegen mijn Ierse golfbreker die blub blub zegt iedere keer als het zoute water overkomt. We worden erg nat! De reddingsboot



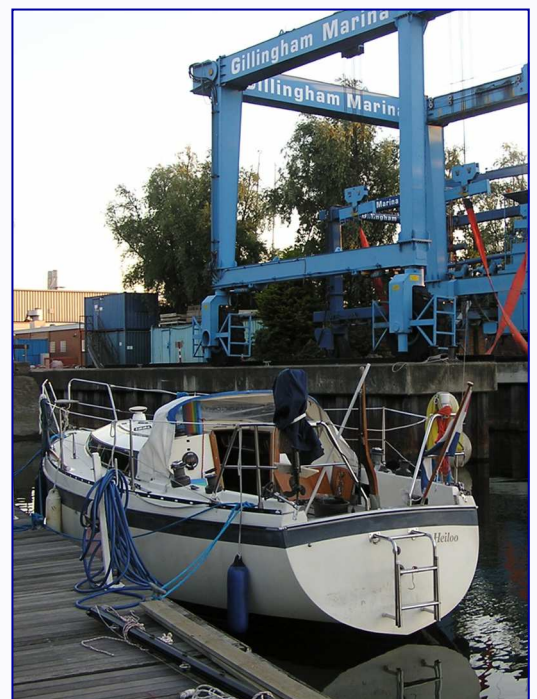
legt ons tegen een wrak steigertje van Queenborough. Er ligt een eenzame Engelsman die ons uitnodigt voor iets warms. Heerlijk. Ondertussen zijn een paar leden van de club op ons schip gestapt om te helpen. We zijn ze vreselijk dankbaar. Op de motor de Medway op. In Chatham Marina hozen we zo'n 15 cm water uit de kajuit. Alles is nat. Na een halve fles Beerenburg slapen we even op een klein droogplekje voorin. De volgende morgen ontdekken we dat Chatham geen hefkrans heeft. We gaan met eb terug naar Gillingham. In de sluis spuit het driemeter hogere water in de Marina door de sluisdeuren een enorme fontein water over ons heen. We halen het schip leeg, spoelen met zoetwater en laten drogen.

Diagnose van de technicus in Gillingham. Metaalmoetheid van de voorstag, breuk bovenin. Rolreef installatie niet herstelbaar. Mast is perfect en 100% bruikbaar. Scheuren in grootzeil en voorzeil vallen heel erg mee en kunnen bijna onzichtbaar worden hersteld. Advies: Laat alle stagen vernieuwen en bestel een nieuwe rolreef installatie. Dat laten we doen. Levering van 't spul heeft wat vertraging. De Rigger werkt eigenlijk alleen voor grote vissersboten. Spul voor een zeiljachtje heeft ie niet op voorraad. Maar hij wordt wel de "best man in place" genoemd. Op advies van een echte zeeman halen we de batterij uit ons mobieltje spoelen in kraanwater en laten drogen. Hij doet het weer! (Hoef je nu niet te proberen met je iPhone). We fietsen op onze Bromptons de heuvels op en af en zien de hele kuststrook. Na een week is alles binnen en kan de mast er weer op.

Ik zie dat de Rigger erg veel moeite heeft om de voorstag vast te krijgen, maar vertrouw hem als ie meldt dat 't karwei geklaard is. We varen met prachtig weer via België naar Nederland. Maar voor Westkapelle schiet de onderkant van de voorstag los. Met de spival zeker ik de mast en probeer de fok in fatsoen te krijgen. Dat lukt niet. We krijgen hulp van de KNRM uit Westkapelle. Gelukkig voor mijn eergevoel of uit aardigheid zeggen ze dat het een hele klus is om zo'n grote genua binnenboord te krijgen. Ze sturen me naar de Roompot om daar in de winkel het onderdeel te halen, dat de Rigger kennelijk niet goed had gemonteerd.

Als we over de Noordzee naar IJmuiden varen, vraag ik Heleen of ze nog wel wil blijven zeilen. "Ja, maar misschien moeten we een wat groter schip?" was het antwoord.

Pollewop's Adventure vond een andere eigenaar die er mee op de grindgaten en de Maas vaart en bij ons kwam Groot G - de Feeling 32di in beeld, die we samen met onze dochter varen.





## De heupfles en de lapzak



Als herinnering aan dit mooie lustrum weekend hebben wij gedacht dat het leuk was om een speciale heupfles door Weduwe Joustra te laten vullen. Natuurlijk realiseren we ons, dat we ons op hellend vlak begeven met het uitdelen van drank, maar toch vonden we dit een mooi kadootje voor alle 'vaarders'.

Een kleine bloemlezing van wat weetjes over de heupfles volgen hieronder.

Het zal niemand verbazen dat de vorm van de fles is aangepast aan de vorm van ons lichaam, zodat de heupflacon in de zak van een kledingstuk kon worden meegenomen. De plat-holle vorm maakt de heupfles bij uitstek geschikt om in de binnenzak van een colbert of mantel te verbergen, waardoor de flacon een geliefd item is bij mensen die stiekem een slokje willen nemen.

Vaak is de fles voorzien van een metalen dop, die meteen als drinkbekertje dienst kan doen. Daaronder zit dan de aparte schroefdop. Zo is de heupfles bij uitstek geschikt om mee te nemen op reis. Het moet mij van het hart, dat ik verbaasd ben, dat er een drinkbekertje bij een heupfles zou horen. Ik dacht dat het hierbij nou eindelijk gerechtvaardigd was om uit de fles te drinken...

De materialen die worden gebruikt bij het maken ervan variëren van metalen als zilver en chroom, tot glas in verschillende kleuren. De fles wordt soms bekleed met leder.

En geloof het of niet, maar door de aantrekkelijke vorm en de vaak luxe uitvoering, is zowel de moderne als de antieke heupflacon een verzamelobject. Wat dat betreft past deze speciale unieke IYFR-lustrum editie uitstekend in uw collectie!

Tijdens mijn zoektocht naar wetenswaardigheden over de heupfles kwam ik de lapzak tegen.

Een lapzak is een drinkzak voor op reis. Het is een Middelnederlands woord dat afgeleid is van "lappen" (drinken). Meestal gaat het om een genaaide leren zak met een opening die afgesloten kan worden met een kurk. De reiziger draagt deze over zijn schouder aan een riem of touw dat aan de zak is bevestigd.



### COLOFON

Redactie Rotavloot:  
Jantien Milders-Lubbert  
jantien.norbert@gmail.com

Drukker: de Vries Echtenerbrug

De Rotavloot verschijnt 2-3 maal per jaar: april-mei, (juni....) oktober-november en special  
Inzending kopij uiterlijk: 10-04; 30-10  
Bij voorkeur losse tekst en losse foto's per e-mail.

**En kijk eens op onze website:  
www.iyfr.nl**

### Weduwe Joustra

Wie kent het niet:  
WEDUWE JOUSTRA!  
Met gevoel voor traditie zetten zij de historie voort waar de Weduwe in 1864 mee begonnen is. Neem gerust contact met hun op of... ga gezellig naar Sneek om alles zelf te bekijken, de Beerenburg staat klaar! Iedereen is van harte welkom, Tsjoch!

